ИНСТРУКЦИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ПРИЛОЖЕНИЙ А И В ДОПОГ ДЛЯ ЦИСТЕРН В РОССИИ

ПТИА-АВТО

2019

Содержание

Об инструкции	4
О законодательстве	5-6
Назначение проверяющих органов компетентным органом по ДОПОГ	7
Требования к находящимся в эксплуатации цистернам	8-9
Содержание Приложений А и В ДОПОГ	10
ДОПОГ. Код цистерны и специальные положения	11
ДОПОГ. Сроки проверок цистерн	12
Эквивалентная толщина	13
Использование встроенных цистерн	14
Технические требования (Глава 6.8)	15-16
Цистерны с большеобъемными секциями	17
Требования для работы в замкнутых пространствах	18
Виды цистерн. Коды и технические условия	19
Инструкция при работе на высоте	20
Поперечная устойчивость для автоцистерн	20
Оборудование для работы во взрывоопасных средах	21
Технический осмотр ТС для перевозки ОГ	22
Требования к наличию дополнительного оборудования ТС для перевозки ОГ	23-24
Файл испытаний цистерны	25
Расценки и время	26
Другие доступные услуги	27
Контактная информация	28

Единая система оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ 11А010303

УДОСТОВЕРЯЕТ:

ЛНК ПТИА-ТАНКС

Общество с ограниченной ответственностью «ПТИА-АВТО»

УДОВЛЕТВОРЯЕТ

требованиям Системы неразрушающего контроля

Единая система оценки соответствия в области промышленной, экологической безопасности, безопасности в энергетике и строительстве

ПРИЛОЖЕНИЕ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ 11А010303 от 20 апреля 2018 г.

ЛНК ПТИА-ТАНКС

Общество с ограниченной ответственностью «ПТИА-АВТО»

ОБЛАСТЬ АТТЕСТАЦИИ

Об инструкции

Добро пожаловать в Инструкцию по соблюдению Приложений А и В ДОПОГ для автоцистерн от ЛНК «ПТИА-ТАНКС». Этот буклет был написан, чтобы отразить текущее российское и международное законодательство. Брошюра включает информацию для владельцев и операторов автотранспортных предприятий, эксплуатирующих цистерны для перевозки опасных грузов.

ЛНК «ПТИА-ТАНКС» - аккредитованный орган инспекции по ИСО/МЭК 17020 категории А для проверки цистерн для перевозки опасных грузов по Приложениям А и В ДОПОГ и т.д.

Наша миссия состоит в том, чтобы обеспечить лучшую службу инспекции цистерн в России и за ее пределами.

Мы обеспечиваем обслуживание мирового класса, включая все виды испытаний цистерн и оборудования, а также колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации.
Мы нанимаем профессиональных инженеров, а также предлагаем обучающие курсы и практические стажировки.

О законодательстве

ДОПОГ – ЕАЭС – РФ.

Одним из международных соглашений, администрируемых ООН, является ДОПОГ. С 30 сентября 1957 года Комитет по внутреннему транспорту и Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) по проверке и утверждению цистерн г. Женева (Швейцария) с периодичностью один раз в два года пересматривают и обновляют Приложения А и В к ДОПОГ. Россия присоединилась к ДОПОГ в 1994 году, но в части проверки цистерн до настоящего времени действовала отсрочка применения требований.

С 1987 года Россия (Е22) является участницей Женевского Соглашения 1958 г., устанавливающего требования безопасности конструкции колесных транспортных средств. На некоторые нормативы продукции автомобилестроения ссылается ДОПОГ, а именно Правила ООН 13, 55, 89, 105, 111, 122, которые рассматриваются на WP.29. Также РФ присоединилась к Венскому Соглашению 1997 г., связанному с основной стадией жизненного цикла комплектных транспортных средств – эксплуатацией и техническим состоянием, которое проверяется в ходе технического осмотра.

Помимо международных соглашений с 2014 года действует Договор о Евразийском экономическом союзе, согласно которому устанавливаются единые принципы и обязательные требования в стандартизации, метрологии, аккредитации, оценке соответствия, надзоре (контроле), устранении технических барьеров и общей безопасности. На основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования действуют технические регламенты Таможенного союза и основными, которые необходимо учитывать исходя из нашего объекта инспекции, являются ТР ТС 010/2011, ТР ТС 012/2011, ТР ТС 018/2011 и ТР ТС 032/2013 (стандарты: ГОСТ 33666-2015, ГОСТ 21561-2017, ГОСТ 34347-2017 и ГОСТ 19663-90). Анализ требований безопасности конструкции, изложенных в перечисленных технических регламентах и стандартах по отношению к транспорту, перевозящему опасные грузы, устанавливает отличие от требований, предъявляемых приложениями А и В к ДОПОГ.

В России существует Федеральное законодательство о техническом регулировании, о безопасности дорожного движения, о техническом осмотре, о стандартизации, об обеспечении единства измерений, о промышленной безопасности, указы президента, постановления правительства, а также ведомственные нормативно-правовые акты компетентных органов: Росстандарта, МВД, Минтранса.

Итак, согласно положениям международных и национальных нормативных документов для возможности эксплуатации по дорогам общего пользования каждая цистерна для перевозки опасных грузов должна иметь действующее свидетельство о допущении п.9.1.3 Приложения В к ДОПОГ, которое предусматривает наличие файла испытаний цистерны (утверждении типа и проверок) и оформляется в отделе технического надзора Гоавтоинспекции.

Отсутствие любого из указанных документов будет основанием для отказа в предоставлении госуслуги и как следствие запрет на перевозку ОГ.

Срок действия допуска – 6 месяцев.

Все транспортные средства, перевозящие опасные грузы в цистернах, делятся на категории согласно ДОПОГ: FL и AT.

ДОПОГ действует в отношении встроенных цистерн (автоцистерн), съемных кузовов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн, цистерн-прицепов, цистерн для криогенных жидкостей (с вакуумной изоляцией и без вакуумной изоляции) с корпусами из металлических материалов, предназначенных для перевозки жидких продуктов; сжиженных нефтяных газов; сжатых, сжиженных и растворенных газов; охлажденных газов, установлены требования по инспекции согласно глав 4.2-4.5 и 6.7-6.10 Приложения А к ДОПОГ, включая: утверждение типа конструкции, первичные проверки, периодические проверки, промежуточные проверки и внеплановые проверки.

Для инспекции цистерн для перевозки ОГ находящихся в эксплуатации действует два основных стандарта на методы проверки EN 12972 и EN 14334, которые касаются плановых периодических, промежуточных и внеплановых проверок при повреждении в ДТП и ремонте, а также замене оборудования.

Свидетельства выдаются органами после проведения проверки, в том числе и отрицательные. Копии этих документов должны обязательно храниться у оператора вместе с записями для каждой цистерны (файл испытаний цистерны) и предоставляться эксперту при очередном обращении с целью продления действия допуска.

Информация о положительных результатах также маркируется на коррозионностойкой табличке, закрепленной на цистерне.

Помимо перевозок внутри страны, также осуществляется международная логистика опасных грузов, и в данном случае есть отдельная госуслуга в Госавтодорнадзоре по оформлению ДОПОГ-разрешения.

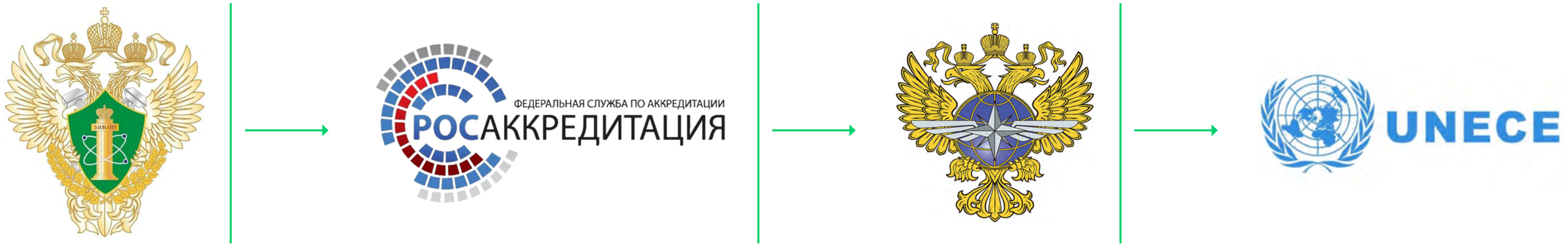
Исходя из приведенной выше информации во избежание проблем с использованием по назначению перед приобретением новой техники необходимо убедиться, что у производителя всё в порядке с документами, которые в обязательном порядке должны содержать: одобрение типа транспортного средства (ОТТС) или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) с информацией о положительных результатах испытаний, касающихся специальных требований для перевозки опасных грузов (приложение №6 к ТР ТС 018/2011), свидетельство об официальном утверждении типа цистерны и свидетельство о первичной проверке цистерны с указанием кода цистерны и буквенно-цифровых кодов специальных положений. А при покупке бывшей в употреблении цистерны требуйте наличия файла испытаний цистерны с историей о плановых и возможных внеплановых проверках, а также предыдущие свидетельства о допущении.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕД
К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES
CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS

1. Свидетельство №: XXXXXXXX
2. Изготовитель транспортного средства:
3. Идентификационный номер транспортного средства:
4. Регистрационный номер (если имеется)
5. Наименование перевозчика, оператора или собственника и его адрес:
6. Описание транспортного средства:
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ:
EX/II EX/III FL AT MEMU
8. Система замедления без тормозов:
9. Описание встроенной(ых) цистерны (цистерн)/транспортного средства-батареи (если имеется):
10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке:
11. Замечания:
12. Действительно до:
Печать учреждения, выдавшего свидетельство
Место, дата, подпись

Назначение проверяющих органов компетентным органом по ДОПОГ

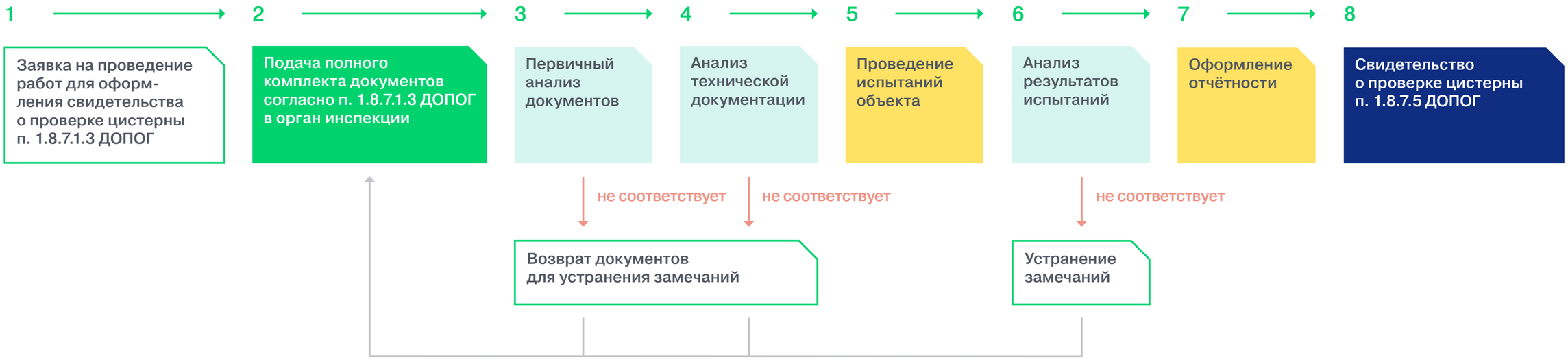


Требования к находящимся в эксплуатации цистернам

Свидетельство о проверке цистерны для перевозки опасных грузов – итоговый документ, оформленный по результатам испытании и (или) проверки цистерны при первичной, промежуточной, периодической или внеплановой инспекции с указанием кода цистерны и буквенно-цифровых кодов специальных положений (в случае перевозки опасных грузов цистернами) и перечня веществ, допущенных к перевозке согласно пунктам 1.8.7.4, 1.8.7.5, 6.8.2.4.1 - 6.8.2.4.4 Приложения А к ДОПОГ и разделам 4.3.3 и 4.3.4 Приложения А к ДОПОГ.

а) Файл испытаний цистерны есть в полном объеме:

Порядок оформления свидетельства о периодичекой, промежуточной и внеплановой проверке цистерны 6.8.2.4



Требования к находящимся в эксплуатации цистернам

б)Файл испытаний цистерны отсутствует и не может быть восстановлен:

Внеплановым проверкам корпуса цистерн и их оборудования подвергаются в случае:

Повреждения или ремонта цистерны, по результатам которого могла снизиться их конструкционная прочность

Ремонта или замены эксплуатационного оборудования

Изменения конструкции (переоборудования) цистерны

Замены или ремонта рамы или конструкционного оборудования контейнера-цистерны (переносной цистерны)

Ремонта или замены защитной облицовки или покрытия

Изменения утверждения типа резервуара (модификации) (п. 6.8.2.4.4 Приложения А к ДОПОГ)

Свидетельство об официальном утверждении типа модификации цистерны – документ, который оформляется в случае модификации согласно пунктам 1.8.7.2.5 и 6.8.2.3.4 Приложения А к ДОПОГ.

Порядок оформления утверждения типа модификации

Сначала оформляется свидетельство о внеплановой проверке, а затем свидетельство об официальном утверждении типа модификации

Содержание Приложений A и B ДОПОГ

ДОПОГ состоит из 2-х томов и 9 частей

Часть 1	Общие положения
Часть 2	Классификация
Часть 3	Перечень опасных грузов
Часть 4	Положения, касающиеся упаковки и цистерн
Часть 5	Процедуры отправления
Часть 6	Технические требования к конструкции и испытаниям тары, цистерн
Часть 7	Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки грузов
Часть 8	Требования, касающиеся экипажей, оборудования и эксплуатации ТС, документации
Часть 9	Требования к конструкции ТС и их допущение к перевозке

Определенные требования для производителей автоцистерн

Глава 3.2	Перечень опасных грузов (номера ООН)
Глава 3.2.2	Алфавитный указатель веществ и изделий ДОПОГ
Глава 4.3	Использование встроенных цистерн
Глава 6.8	Требования к утверждению типа, проверкам, испытаниям и маркировке цистерн
Глава 9.7	Дополнительные требования к цистернам

ДОПОГ. Код цистерны и специальные положения

Глава 3.2, которая перечисляет опасные вещества под их номером ООН, включает в колонки 12 и 13 существенную информацию относительно встроенной цистерны или контейнера - цистерны. Колонка 12 определяет код цистерны по Приложению А ДОПОГ, а колонка 13 специальные положения, определенные для того вещества.

Код цистерны по ДОПОГ

Эта колонка – расшифровка к коду цистерны и где найти информацию о специальных положениях.

1-я часть – тип цистерны для перевозки следующих веществ

C = сжатый газ

P = сжиженный газ

R = охлажденные сжиженные газы

L = вещества в жидком состоянии

S = твердое вещество (например, порошок)

2-я часть – расчетное давление

X = обращаются к Таблице 4.3.3.1.1

G = выполнение силы тяжести по п п. 4.3.4.1.1 или 1.5, 2.65, 4, 10, 15, 21, 22 (все в BarG (бар.изб))

3-я часть - отверстия

A = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения снизу, с двумя затворами;

B = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения снизу, с тремя затворами; или

Транспортное средство-батарея или МЭГК с отверстиями, расположенными ниже уровня жидкости, или для сжатых газов;

C = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами, имеющая ниже уровня жидкости только отверстия для очистки

D = цистерна с отверстиями для наполнения или опорожнения сверху, с тремя затворами или

Транспортное средство-батарея или МЭГК, не имеющие отверстий, расположенных ниже уровня жидкости

4-я часть - системы безопасности

V = система вентиляции, без пламегасителя

F = система вентиляции, с пламегасителем

N = цистерна с предохранительным клапаном, который не закрывается герметично

H = герметически закрытая цистерна

Специальные положения

Специальные положения, которые перечислены в Колонке 13 Таблицы 3.2 Приложения А ДОПОГ, разделены на 6 категорий:

TU – применяется п. 4.3.5 ДОПОГ

TC - применяется п.6.8.4 (a) ДОПОГ

TE - применяется п.6.8.4 (b) ДОПОГ

TA – применяется п. 6.8.4 (c) ДОПОГ

TT – применяется п.6.8.4 (d) ДОПОГ

TM – применяется п 6.8.4 (e) ДОПОГ

Пример кода цистерны ДОПОГ и специальных положений - для опасных веществ под номером ООН 1203 (бензин) - код цистерны по ДОПОГ - LGBF, и специальные положения - TU9.

ДОПОГ. Сроки проверок цистерн

Периодичность проверок

Периодичность проверок в соответствии с Приложениями А и В ДОПОГ зависит от типа цистерны (встроенная цистерна или контейнер - цистерна) и категории опасного груза. Эта таблица приводит максимальные интервалы между проверками для некоторых различных типов встроенных цистерн и контейнеров - цистерн.

Вид цистерны	Вид проверки	Максимальный срок между проверками
Контейнер-цистерна, переносная цистерна, съемный кузов-цистерна	промежуточная	2,5 года после первичной и каждой периодической проверки
Контейнер-цистерна, переносная цистерна, съемный кузов-цистерна	периодическая	5 лет
Автоцистерна (встроенная цистерна), съемная цистерна	промежуточная	3 года после первичной и каждой периодической
Автоцистерна (встроенная цистерна), съемная цистерна	периодическая	6 лет
Автоцистерна (встроенная цистерна) для перевозки охлаждённых сжиженных газов	промежуточная	6 лет
Автоцистерна (встроенная цистерна) для перевозки охлаждённых сжиженных газов	периодическая	6 лет, затем 12 лет

Примечание:

Эти сроки являются минимальными для цистерн по Приложениям А и В ДОПОГ и могут отличаться в зависимости от периодичности, указанной для схемы безопасной загрузки НПЗ.

Исключительная проверка осуществляется вследствие повреждения или ремонта цистерны. Приложения А и В ДОПОГ позволяют проверяющему органу инспекции рассматривать эту внеплановую проверку как промежуточный или периодический осмотр.

Эквивалентная толщина

Для цистерн, предназначенных для перевозки топлива, опыт показывает, что эквивалентный расчет толщины стенок в п.6.8 Приложения А ДОПОГ - параметр, который определяет минимальную толщину стенок корпуса цистерны, особенно для алюминиевых цистерн.

Расчет эквивалентной толщины стенки корпуса цистерны – это параметр, который определяет защиту от повреждений, вызываемых ударами сбоку или опрокидыванием.

П.6.8.2.1.18 Приложения А ДОПОГ:

$$e_1 = \frac{464 e_0}{\sqrt[3]{(R_{m1} A_1)^2}}$$

Определение e_0:

Корпус цистерны не имеет защиту. Диаметр. <= 1.8 м; e_0= 5 мм

Корпус цистерны не имеет защиту. Диаметр.> 1.8 м; e_0 = 6 мм

Корпус цистерны имеет защиту. Диаметр. <= 1.8 м; e_0 = 3 мм,

Корпус цистерны имеет защиту. Диаметр.> 1.8 м; e_0 = 4 мм

Многосекционная цистерна или V <5000L см. ниже

Максимальный радиус сечения корпуса (м)	Вместимость одного отделения (л)	Справочная толщина в мягкой стали (мм)
⩽ 2	⩽ 5000	3
2-3	⩽ 3500	3
> 3	> 3500, ⩽ 5000	4

Форма цистерны:

Цилиндрическая

Эллиптическая

Чемоданообразная

Тип ТС:

Автомобиль-цистерна

Полуприцеп-цистерна

Прицеп-цистерна

Использование встроенных цистерн (4.3)

Раздел 4.3 Приложения А ДОПОГ детализирует требования для использования встроенных цистерн.

Индекс этой секции:

4.3.1 Сфера применения

4.3.2 Положения, применяемые ко всем классам

4.3.2.1 Использование

4.3.2.2 Степень наполнения

4.3.2.3 Эксплуатация

4.3.2.4 Порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батареи и МЭГК

4.3.3 Специальные положения, применяемые к классу 2

4.3.3.1 Кодирование и иерархия цистерн

4.3.3.2 Условия наполнения и значения испытательного давления

4.3.3.3 Эксплуатация

4.3.4 Специальные положения, применяемые к классам 1 и 3-9

4.3.4.1 Кодирование, рационализированный подход и иерархия цистерн

4.3.4.2 Общие положения

4.3.5 Специальные положения

Технические требования (Глава 6.8)

Глава 6.8 Приложения А ДОПОГ детализирует все технические требования для проектирования, изготовления, утверждения типа, проведения проверок, испытаний и маркировке встроенных цистерн, съемных цистерн и контейнеров - цистерн.

6.8.1 Сфера применения

6.8.2 Требования, применимые ко всем классам

6.8.2.1 Изготовление

6.8.2.1.2 Динамические нагрузки

6.8.2.1.3 Требования к толщине стенок корпуса

6.8.2.1.4 Технические требования к корпусу

6.8.2.1.5 Требования к цистернам для перевозки определенных опасных веществ

6.8.2.1.6 Качество сварки

6.8.2.1.7 Требования к выдерживаемому давлению

6.8.2.1.8 Материалы корпусов

6.8.2.1.9 Химическая совместимость

6.8.2.1.10 Механические свойства материалов корпуса

6.8.2.1.11 Пределы текучести стали для изготовления корпуса

6.8.2.1.12 Относительное удлинение материала

6.8.2.1.13 Расчеты толщины стенок корпуса

6.8.2.1.14 Расчетное давление

6.8.2.1.15 Испытательное давление

6.8.2.1.16 Допустимое напряжение

6.8.2.1.17 Минимальная толщина стенок корпуса

6.8.2.1.18 Эквивалентная толщина

6.8.2.1.19 Эквивалентная толщина при условии, когда корпус цистерны имеет защиту от повреждений

6.8.2.1.20 Защита при опрокидывании автомобиля

6.8.2.1.21 Многосекционные корпуса

6.8.2.1.22 Требования к волногасящим переборкам и перегородкам

6.8.2.1.23 Выполнение сварочных работ и их проверка

6.8.2.1.24 Требования к защитной облицовке

Технические требования (Глава 6.8)

6.8.2.1.25	Требования к теплоизоляционной оболочке
6.8.2.1.26	Требования к корпусам для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей
6.8.2.1.27	Требования к электрическим кабелям и соединениям
6.8.2.1.28	Защита верхних фитингов
6.8.2.2	Элементы оборудования
6.8.2.2.1	Безопасность элементов оборудования
6.8.2.2.2	Отверстия в цистернах
6.8.2.2.3	Требования к вакуумным клапанам и дыхательным устройствам
6.8.2.2.4	Внутренний осмотр
6.8.2.2.6-8	Параметры настройки предохранительного клапана
6.8.2.2.9	Требования к подвижным деталям, затворам
6.8.2.2.10	Требования к герметично закрываемым цистернам
6.8.2.3	Официальное утверждение типа
6.8.2.3.1	Свидетельство об утверждении типа
6.8.2.3.2	Область действия утверждения типа
6.8.2.4	Проверки и испытания
6.8.2.4.1	Первичная проверка
6.8.2.4.2	Периодическая проверка
6.8.2.4.3	Промежуточная проверка
6.8.2.4.4	Внеплановая проверка
6.8.2.4.5	Испытания и проверки
6.8.2.5	Маркировка
6.8.2.5.1	Требования к табличке
6.8.2.5.2	Дополнительные требования к маркировке
6.8.2.6	Требования к цистернам, изготовленным и испытанным в соответствии со стандартом, на которые сделаны ссылки
6.8.2.7	Требования к цистернам, изготовленным и испытанным НЕ в соответствии со стандартом, на которые сделаны ссылки
6.8.3	Специальные требования для класса 2
6.8.4	Специальные положения
6.8.5	Требования к цистернам, предназначенным для перевозки охлажденных сжиженных газов с испытательным давлением не менее 1 МПа, а также для перевозки сжиженных газов класса 2

Цистерны с большеобъемными секциями

Возможно ли, что цистерна для перевозки нефтепродуктов имеет секцию свыше 5000 л?

Да – такая цистерна допускается к использованию в качестве многосекционной (в отличие от односекционной) с учетом ограничений, наложенных п.4.3.2.2.4 Приложения А ДОПОГ

Производитель имеет ряд технических решений для цистерн с увеличенным объемом секций, чтобы они соответствовали Приложениям А и В ДОПОГ:

Это может быть исполнение корпуса в виде эллипса

Установка волногасящих переборок внутри секции цистерны, чтобы избежать опрокидывания автомобиля.

Возможность выполнить корпус из более толстой стали или использовать материал для корпуса с достаточно высоким пределом прочности и растяжения, которое позволит использовать более высокие справочные толщины, увеличивая вес цистерны.

Для других типов цистерн (например, для перевозки охлажденных сжиженных газов) внимание уделено двойной стенке, при этом эквивалентная толщина определяется в соответствии с п. 6.8.2.1.20 (b) (2) и (3).

Требования для работы в замкнутых пространствах

Поскольку проверка цистерн потребует от эксперта находиться внутри нее, то были разработаны дополнительные требования.

Увеличение размера смотровых люков до 500 мм.

Если для работы внутри цистерны требуется дыхательный аппарат, то размер смотрового люка необходимо увеличивать до 575 мм.

Для проверки владелец, оператор, арендатор цистерны или уполномоченное им лицо обязаны подать уполномоченному органу очищенную, промытую, дегазированную (освобожденную от газов (паров)) и безопасную для проведения испытаний и внутреннего осмотра цистерну.

На наружной поверхности цистерны не должно быть остатков опасных грузов.

Владельцу, оператору, инженеру обслуживания и инспектору также необходимо оценить степень риска для здоровья при работе внутри цистерны прежде, чем залезать в нее.

Виды цистерн. Коды и технические условия

Цистерны

Код цистерны LGBF, специальные положения TU9.

EN 13094 Цистерны для транспортировки опасных грузов. Металлические цистерны с рабочим давлением, не превышающим 0,5 бар. Проектирование и строительство.

Расчет толщины или эквивалентной толщины корпуса цистерны.

Многосекционные цистерны не классифицируется как цистерны с эллиптической формой корпуса согласно Приложениям А и В ДОПОГ.

Все существующие цистерны должны быть проверены органом инспекции в соответствии с Приложениями А и В ДОПОГ.

Газовозы

Код цистерны PxBN, специальные положения – не применяются.

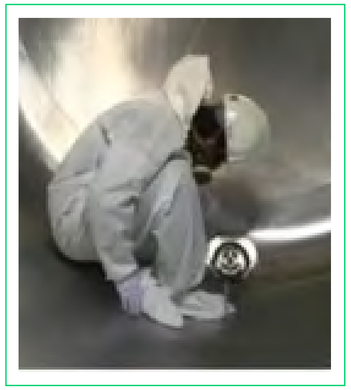
EN 12493 Цистерны для транспортировки сжиженных нефтяных газов. Проектирование и строительство.

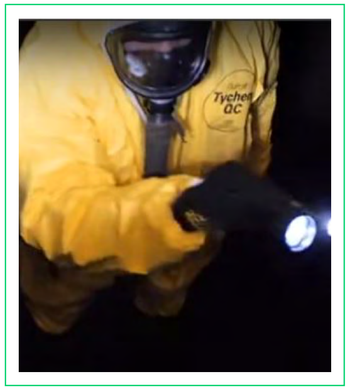
Контейнер – цистерна для перевозки охлажденных сжиженных газов.

Код цистерны RxBN, Специальные положения – зависят от вида опасного груза, который будут перевозить.

EN 13530 Криогенные сосуды. Большие транспортируемые сосуды с вакуумной изоляцией.

EN14398 Криогенные сосуды. Большие транспортируемые невакуумные с изоляцией сосуды.





Инструкции при работе на высоте

Падения с транспортных средств очень распространены и составляют приблизительно одну треть всех несчастных случаев при работе с автотранспортом.

Инструкция по работе на высоте применяется при контроле, обслуживании и ремонтных работах автоцистерн и контейнеров – цистерн.

Владельцу, оператору, инженеру обслуживания и инспектору также необходимо оценить степень риска для здоровья при работе на высоте и гарантировать безопасный доступ к цистерне.

Для предотвращения падений может потребоваться использование специального удерживающего (страховочного) оборудования.

Все инспектора ЛНК «ПТИА-ТАНКС» имеют действующие удостоверения по охране труда и технике безопасности при работе на высоте.

Поперечная устойчивость для автоцистерн

Производители должны гарантировать, что они выполнили раздел 9.7.5 Приложения В ДОПОГ.

Встроенные цистерны, перевозящие бензин или другие опасные грузы в жидком состоянии, должны отвечать техническим требованиям Правил ООН №111 для поперечной устойчивости (опрокидывание).

Данное требование не распространяется на цистерны, зарегистрированные до 1 июля 2003 года.

Метрологические требования

Для перевозки нефтепродуктов используется большое количество калиброванных цистерн, которые одновременно являются транспортным средством и средством измерений, то есть мерой полной вместимости.

Поверка осуществляется массовым и объемным методами:

Взвешивание с учетом климатических параметров, плотностей воздуха и поверочной жидкости.

С применением счетчиков жидкости (ГОСТ 8.600-2011).

Оборудование для работы во взрывоопасных средах

ТР ТС 012/2011 является нормативом, который охватывает оборудование и защитные системы, предназначенные для использования в потенциально взрывоопасных зонах для необходимости обеспечения взрывозащиты Ex-компоненты.

Классификация зон взрывоопасных газовых сред согласно ГОСТ IEC 60079-10-1-2013 и ГОСТ Р МЭК 60050-426-2011.

Взрывобезопасная зона – часть замкнутого или открытого пространства, в котором отсутствует взрывоопасная газовая среда в объеме, требующем специальных мер защиты при конструировании, изготовлении, монтаже и эксплуатации оборудования.

Зона класса 0	Присутствует постоянно или в течение длительных периодов времени или часто.
Зона класса 1	Существует вероятность возникновения в нормальных условиях эксплуатации
Зона класса 2	Маловероятна, но если она возникает, то существует непродолжительное время

Оборудование классифицируется согласно зонам:

* Категория 1	Зона класса 0	Уполномоченный орган
* Категория 2	Зона класса 1	Уполномоченный орган и производитель
* Категория 3	Зона класса 2	Уполномоченный орган или производитель

Включает электротехническое (электрооборудование, включая Ex-компоненты), и неэлектрическое оборудование для работы во взрывоопасных средах, которое может приводить к возникновению опасности.

Включает топливозаправщики светлых нефтепродуктов, газозаправщики СНГ и цистерны с жидким кислородом.

Технический осмотр транспортных средств для перевозки опасных грузов

Предъявляются требования по технической исправности согласно Приложения №8 к ТР ТС 018/2011 методами ГОСТ 33997-2016.

Грузовые автомобили и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат техосмотру каждые 6 месяцев.

В результате проведения технического осмотра выдаётся диагностическая карта транспортного средства, содержащая заключение о возможности его эксплуатации, т.е. подтверждает допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Таким образом, **диагностическая карта подтверждает допуск к участию в дорожном движении, а не допуск к перевозке отдельных видов грузов, в том числе опасных.**

Требования к наличию дополнительного оборудования автотранспортных средств для перевозки опасных грузов

В частности пп.13, 14 и разделы 1.18, 1.20, 2.5 Приложения №6 к ТР ТС 018/2011

В соответствии с ТР ТС 018/2011 обязательные технические требования к конструкции транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, определяются Правилами ООН №105 и частью 9 Приложения В ДОПОГ.

Таким образом, на транспортных средствах, осуществляющих перевозку опасных грузов, должно быть предусмотрено следующее дополнительное оборудование, а также необходимо к исполнению ряд требований к уже установленному:

№ пункта	Технические характеристики	FL	AT
9.2.2.2	Электропроводка	+	-
9.2.2.3	Главный выключатель АКБ	+	-
9.2.2.4	Аккумуляторные батареи	+	-
9.2.2.6	Электрооборудование, расположенное позади кабины водителя	+	
9.2.3	Антиблокировочная тормозная система (АБС)	+	-
9.2.4.3	Топливные баки	+	+
9.2.4.7	Топливные обогревательные приборы	+	+
9.2.5	Устройство ограничения скорости (УОС) (для категорий N2 и N3)	+	+
5.3.2	Маркировка в виде табличек оранжевого цвета (таблицы СИО)	+	+
п.п.16,20	Проблесковый маяк Основные положения по допуску ТС к эксплуатации	+	+
п.13 ТР ТС 018/2011	Система спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS	+	+
п.14 ТР ТС 018/2011	Тахограф	+	+

Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы была защищена от механических и термических воздействий.

Электропроводка, расположенная позади кабины, должна быть дополнительно защищена.

Клеммы АКБ должны быть электрически изолированы или находиться под изолирующей крышкой (п.9.2.2.4 Приложение В ДОПОГ).

На прицепе/полуприцепе полной массой свыше 1,5 т необходимо наличие энергоаккумуляторов (или крана аварийного затормаживания) (п.5.2.2.9 Правил ООН №13), а также устройства активации стояночного торможения (кран растормаживания) в отсутствии автомобиля-тягача (п.5.2.2.10 Правил ООН №13).

В случае отсутствия на ТС перечисленных выше компонентов они должны быть доустановлены на сертифицированном предприятии, а само транспортное средство должно пройти процедуру переоборудования для внесения отметок сотрудниками ГИБДД в ПТС об установленных компонентах.

Расположение топливного бака должно быть таким, чтобы в случае утечки топлива, оно стекало на землю, не попадая на нагретые участки автомобиля, а также на заливной горловине топливного бака должна быть надежная, герметичная крышка (п.9.2.4.3 Приложение В ДОПОГ).

Файл испытаний цистерны

Минимальный перечень требуемых документов для транспортных средств-цистерн для перевозки опасных грузов в соответствии соглашением ДОПОГ

При импорте бывших в употреблении цистерн из-за границы вы должны обратить внимание на:

- Файл испытаний цистерны
- Заводскую табличку
- Толщину стенки
- Метод крепления к шасси
- Внешнее и внутреннее состояние цистерны
- Проводился ли ремонт, и есть ли об этом запись в документах на цистерну

Файл испытаний цистерны – комплект, в котором содержится вся необходимая техническая документация на цистерну (конструкторская документация, технические условия, технический паспорт, сведения о предыдущих проверках, сертификаты, справочная информация и т.д.), а также одобрение типа транспортного средства (ОТТС) или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) и документы, предусмотренные подразделами 1.8.7.7.1-1.8.7.7.4 Приложения А к ДОПОГ.

Документы:

- Идентификационные и регистрационные документы (ПТС и СОР)
- Техническое описание (технические характеристики)
- Чертежи и схемы (сборочный, трубопроводы, клапаны, люки, крепление, оборудование)
- Сертификационные документы (утверждение типа, первичная проверка, протоколы и сертификаты на материалы, сварщиков, R105, R111 и ОТТС или СБКТС)
- Расчеты (толщина стенок, крепление)
- Фотографии
- Эксплуатационные документы (Руководства, диагностические карты, результаты периодических и промежуточных испытаний (за весь период эксплуатации), свидетельства ДОПОГ)
- Описание типа СИ из реестра (при наличии)

В то же время мы хотели бы сообщить вам, что каждое дело, связанное с инспекцией бывшей в употреблении автоцистерны для перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением ADR о техническом надзоре, рассматривается индивидуально. Поэтому объем требуемых документов в технически обоснованных случаях может быть изменен.

Свидетельство об официальном утверждении типа цистерны – документ предусмотренный подразделами 1.8.7.2.1-1.8.7.2.4, 6.8.2.3, 9.1.2.2 Приложения А и В к ДОПОГ, который оформляется на каждый новый тип цистерн и является подтверждением, удостоверяющим, что обследованный им тип, включая его крепления, пригоден для использования по своему назначению и отвечает требованиям к изготовлению, изложенным в подразделе 6.8.2.1, требованиям к оборудованию, изложенным в подразделе 6.8.2.2, и специальным требованиям, касающимся различных классов перевозимых веществ.

Расценки и время

Периодическая проверка	**от 35000 ₽** При наличии файла цистерны		**~5-6 часов**
Промежуточная проверка	**от 35000 ₽** При наличии файла цистерны		**~4-5 часов**
Внеплановая проверка	**от 45000 ₽** С присвоением кода	**до 150000 ₽** При ДТП и ремонте в зависимости от сложности и объема замененного оборудования	**от 8 часов**

Другие доступные услуги

Консультирование по вопросам сертификации и обучение

Тематический форум

Техническая экспертиза конструкции находящихся в эксплуатации авто/мото транспортных средств, при внесении изменений в их конструкцию

Проверка технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Оформление Заключений о возможности эксплуатации после ремонтных воздействий, об идентификации, о технических характеристиках, о нормах расхода топлива, о взвешивании ТС (мощность двигателя, весовые характеристики, экологический класс, пассажировместимость и т. п.)

Любые виды расчетов конструкции колесных транспортных средств (прочность конструкции кузовов и рам, эффективность тормозной системы автомобиля и др.)

Чертежи

Сеть экспертов и лабораторий-партнеров в регионах РФ с размещением на нашем официальном сайте

Закажите консультацию по вашему парку для согласования индивидуального плана-графика по контролю ДОПОГ

ПТИА-АВТО

ЭКСПЕРТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ПТИА-АВТО»

127434 Россия, Москва, ул. Дубки, д.4

+7 (495) 741-96-43 +7 (495) 741- 94-71

www.ptia-avto.ru ptia-avto@list.ru