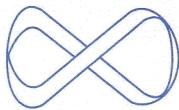


Некоммерческая организация

Межотраслевой фонд



“ПОДДЕРЖКА ТЕХНИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ”
“НАМИ-ПТИА-ФОНД”

№ 77-XXXXX

“ 1 “ 11 2015 г.

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ «ПТИА-АВТО»

Некоммерческой организации Межотраслевой фонд «Поддержка технических инициатив автовладельцев»

Аттестат Аккредитации №РОСС RU.0001.21МТ93

от 23.10.2014г. до 24.04.2017г.

Номер 1565 в «Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза»

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства ГАЗ-322132

Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	A 777 АА 23
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	X9632213280602760
МАРКА	ГАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	322132
ТИП	АВТОБУС 13 МЕСТ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ГАЗ», РОССИЯ
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, Е)	D
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ТРЕТИЙ
ГОД ВЫПУСКА	2008
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	405240*83030381
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	-
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	32210080378639
ЦВЕТ	ЖЕЛТЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 11 АА 111111, ДАТА ВЫДАЧИ 11.03.2008 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 11 11 № 111111, ДАТА ВЫДАЧИ: 14.11.2015 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ, АДРЕС: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Изменения в конструкцию транспортного средства: оборудуется комплектом газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе (пропане).

Россия, 127434, Москва, ул. Дубки, д.4, тел.: (495)741-94-71, 741-96-43
<http://www.ptiafond.ru> E-mail: ptiafond@mail.ru

Описание производимых работ. Штатный бензиновый двигатель оборудуется системой ГБО, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива сжиженный нефтяной газ (пропан). Система ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства. Оборудование устанавливается в соответствии с требованиями п.8 Приложения №9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также в соответствии с ГОСТ 31972-2013 в части не противоречащей требованиям ТР ТС 018/2011. Размещение и установка должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 67 и 115. Сертифицированный газовый на 95 литров с аппаратурой монтируется в заднем свесе под днищем автобуса с использованием соответствующих сертифицированных крепежных элементов, таким образом, чтобы расстояния до заднего бампера было не менее 300 мм и не менее 100 мм до элементов выхлопной системы. В случае наличия острых металлических элементов вблизи баллона, расположенного у заднего бампера, необходимо установить защитную пластину, либо демпфирующий элемент, исключающий повреждение баллона. Моторный отсек оборудуется необходимыми сертифицированными элементами и системами для возможности работы двигателя на газовом топливе. При переоборудовании сохраняется штатный топливный бак.

На транспортные средства категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 67, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы "СНГ". Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

После внесения изменений в конструкцию транспортного средства, сохраняется его соответствие требованиям, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.

В остальном конструкция базового автомобиля изменениям не подвергается. По весовым параметрам, влияющим на тормозные свойства и управляемость, АТС не выходит за рамки технических условий на базовый автомобиль, а изменения вносимые в конструкцию не приводят к ухудшению активной и пассивной безопасности АТС.

Порядок внесения изменений. Внесение указанных изменений в конструкцию транспортного средства должно производиться в соответствии с принятыми в автомобилестроении нормами на производственной базе сертифицированного предприятия (код услуги: 017603) с заполнением «Заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства».

Вывод: в результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшаются по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений, и его эксплуатация в качестве автобуса с ГБО категории АТС М2 "D" возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

Необходимо уточнить массу без нагрузки и внести соответствующие изменения в п. ПТС, при этом пассажировместимость рассчитывается исходя из 71 кг на одного человека.

Руководитель
ИЛ «ПТИА-АВТО»

К.А. Кириллов

