

**1. Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию, согласно предоставленным документам:**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	A 777 AA 23
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	X9632213280602760
МАРКА	ГАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	322132
ТИП	АВТОБУС 13 МЕСТ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ГАЗ», РОССИЯ
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	D
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ТРЕТИЙ
ГОД ВЫПУСКА	2008
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	405240*83030381
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	-
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	32210080378639
ЦВЕТ	ЖЕЛТЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 11 AA 111111, ДАТА ВЫДАЧИ 11.03.2008 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 11 11 № 111111, ДАТА ВЫДАЧИ: 14.11.2015 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ, АДРЕС: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

**2. Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства.**

Установлено газобаллонное оборудование (ГБО) фирмы «Lovato Gas S.p.A» для работы на сжиженном нефтяном газе (пропане).

**3. Перечень работ, произведенных при внесении изменений в конструкцию.**

Штатный бензиновый двигатель оборудован системой ГБО, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива сжиженный нефтяной газ (пропан). Система ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства. Оборудование установлено в соответствии с требованиями п.8 Приложения №9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также в соответствии с ГОСТ 31972-2013 в части не противоречащей требованиям ТР ТС 018/2011. Размещение и установка соответствуют Правилам ЕЭК ООН N 67,107 и 115. В заднем свесе под днищем автомобиля установлен сертифицированный цилиндрический газовый баллон на 95 литров №1111, с использованием соответствующих стандартных крепежных элементов, вне салона, таким образом, расстояние до задней оконечности транспортного средства составляет не менее 300 мм и не менее 100 мм до элементов выхлопной системы. Выход вентиляционного канала находится на расстоянии не менее 100 мм от системы выпуска отработавших газов и иного источника тепла и направлен вверх. Вблизи газовых баллонов отсутствуют острые металлические элементы. Моторный отсек оборудован необходимыми сертифицированными элементами и системами для возможности работы двигателя на газовом топливе. Подключение к системе питания двигателя произведено при помощи стандартных элементов: штуцеры, трубопроводы, шланги, при этом обеспечена герметичность соединения, при этом общая конструкция автомобиля соответствует требованиям в отношении предотвращения опасности возникновения пожара. При переоборудовании сохранён штатный топливный бак.