|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория ТС по классификации КВТ ЕЭК ООН, а также ТР ТС 018/2011 и 031/2012** | **Определение категории ТС** | **Категория ТС по классификации Конвенции о дорожном движении** | **Примечание** | **Права ГИБДД или**  **Гостехнадзора** | **Код ОКП** | **Код ТН ВЭД ТС** |
| **L** | Мототранспортные средства |  |  |  |  | **8711 00 0000** |
| **L1** | 2-х колесные ТС, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:  - в случае ДВС - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или  - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт |  | Мопеды, мотовелосипеды, мокики | **M** | **45 2930** |
| **L2** | 3-х колесные ТС с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:  - в случае ДВС с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или  - в случае ДВС другого типа - максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или  - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. |  | Мопеды, мотовелосипеды, мокики | **M** |
| **L3** | 2-х колесные ТС, рабочий объем двигателя которых (в случае ДВС) превышает 50 см3 (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. | **A** | Мотоциклы, мотороллеры | **A, A1 –** мотоциклы малой мощности с рабочим объемом ДВС, не превышающим 125 см3, и максимальной мощностью не более 11 кВт. | **45 2840**  **45 2850** |
| **L4** | 3-х колесные ТС с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае ДВС) превышает 50 см3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. | **A** | Мотоциклы, мотороллеры, трициклы | **A, А1 и B1 –**  трициклы |
| **L5** | 3-х колесные ТС с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае ДВС) превышает 50 см3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. | **A** | Мотоциклы, мотороллеры, трициклы | **A, А1 и B1 –**  трициклы |
| **L6** | 4-х колесные ТС, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического ТС), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:  - в случае ДВС с принудительным зажиганием - рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см3, или  - в случае ДВС другого типа - максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или  - в случае электродвигателя - номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт. |  | Квадроциклы | Удостоверение тракториста-машиниста категории **АI** – внедорожные мототранспортные средства и **B1** - квадрициклы | **45 2240** |
| **L7** | 4-х колесные ТС, иные, чем транспортные средства категории L6, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического ТС) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт. |  | Квадроциклы | Удостоверение тракториста-машиниста категории **АI** – внедорожные мототранспортные средства и **B1** - квадрициклы |
| **M** | ТС, имеющие не менее 4-х колес и используемые для перевозки пассажиров |  | ТС, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:  - М, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает массу перевозимого  одновременно с пассажирами груза;  - N, если это условие не выполняется. |  |  |  |
| **M1** | ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8-и мест для сидения. | **B, E** | Легковые автомобили, и грузовые автомобили, разрешённая макс. масса которых не превышает 3,5 т | **В, BE** | **45 1400**  **48 5365** | **8703 10 0000** |
| **M2** | ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8-и мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн. | **D, E** | Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские ТС и их шасси  ТС категорий M2 и M3 вместимостью не более 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс A, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класс B, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.  ТС категорий M2 и M3 вместимостью свыше 22 пассажиров помимо водителя, подразделяются на класс I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класс II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класс III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров. | **D, DE, D1** – автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров, имеющими от 9-и до 16-и посадочных мест, помимо сиденья водителя, **D1E –**  с прицепами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 750 кг, **Tb** | **45 1700**  **45 2230**  **48 5365** | **8702 10 0000** |
| **M3** | ТС, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8-и мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн. | **D, E** |
| **N** | ТС, используемые для перевозки грузов |  | (Специальные) автомобили грузовые и их шасси  Оборудование и установки, находящиеся на специальных транспортных средствах (автокраны, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.п.), приравниваются к грузам. |  | **36 6600**  **45 1120**  **45 1150**  **45 1400**  **45 1480**  **45 1485**  **45 1700**  **45 1780**  **45 1785**  **45 2110**  **45 2140**  **45 2230**  **45 2330**  **45 2580**  **48 5330**  **48 3710**  **48 3720**  **48 5410**  **48 2110**  **48 2624**  **48 2650**  **48 2150**  **48 3510**  **48 5134**  **48 5415** | **8702 90 0000**  **8705 00 0000** |
| **N1** | ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн. | **B, E** | Грузовые и специальные автомобили |  | **36 6281**  **36 6282**  **36 6317**  **36 6610**  **36 6640**  **36 6654**  **36 9320**  **45 1100**  **45 2100**  **45 2200**  **45 2300**  **45 2550**  **45 2580**  **45 2620**  **45 2630**  **48 1113**  **48 1123**  **48 1133**  **48 2100**  **48 2312**  **48 2322**  **48 2624**  **48 2650**  **48 3120**  **48 3510**  **48 5134**  **48 5135**  **48 5136**  **48 5310**  **48 5320**  **48 5330**  **48 5350**  **48 5360**  **48 5618**  **48 5410**  **51 3190**  **51 3231** | **8704 00 0000** |
| **N2** | ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн. | **C, E** | Грузовые, специальные автомобили, автомобили-тягачи | **C, CE, C1** - разрешенная максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не превышает 7,5 тонн, **C1E –**  с прицепами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 750 кг |
| **N3** | ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн. | **C, E** | Грузовые, специальные автомобили, автомобили-тягачи |
| **G** | ТС повышенной проходимости |  | Только для категорий M и N |  |  |  |
| **O** | Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N |  | В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями). |  |  | **8716 00 0000** |
| **O1** | Прицепы, технически допустимая максимальная  масса которых не более 0,75 тонны. | **E** |  |  | **45 2500**  **45 2600**  **45 2940**  **51 3232**  **48 5135** |
| **O2** | Прицепы, технически допустимая максимальная  масса которых свыше 0,75 тонн, но не более 3,5 тонн. | **E** |  |  |
| **O3** | Прицепы, технически допустимая максимальная  масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн. | **E** |  |  |
| **O4** | Прицепы, технически допустимая максимальная  масса которых более 10 тонн. | **E** |  |  |
| **T** | Колесные тракторы |  |  | Удостоверение тракториста-машиниста категории **B, C, D** |  | **8701 20 0000** |
| **T1** | Колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи оси <\*>, находящейся ближе к оператору, не менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 1000 мм.  <\*> Для тракторов с реверсивным сиденьем оператора осью, находящейся ближе к оператору, считается ось, оборудованная шинами с наибольшим диаметром. |  |  |  |  |  |
| **T2** | Колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч, минимальным размером колеи менее 1150 мм, снаряженной массой более 600 кг и дорожным просветом не более 600 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч. |  |  |  |  |  |
| **T3** | Колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч и снаряженной массой не более 600 кг. |  |  |  |  |  |
| **T4** | Колесные тракторы специального назначения с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч: |  |  |  |  |  |
| **T4.1** | Высококлиренсные тракторы, предназначенные для использования при обработке высокостебельных культур, например, виноградников.  Они характеризуются увеличенной высотой шасси или части шасси, благодаря чему они могут перемещаться параллельно рядам растений с возвышением над ними.  Они предназначены для оборудования рабочими органами, которые могут быть установлены спереди, между осями, сзади или на платформе. При работе клиренс трактора превышает 1000 мм. Если отношение высоты центра тяжести трактора (при обычных шинах) к среднему минимальному размеру колеи осей превышает 0,9, то максимальная расчетная скорость не должна превышать 30 км/ч; |  |  |  |  |  |
| **T4.2** | Сверхширокие тракторы. Они характеризуются значительными размерами и предназначены специально для обработки больших сельскохозяйственных площадей |  |  |  |  |  |
| **T4.3** | Низкоклиренсные лесохозяйственные или сельскохозяйственные тракторы с приводом на четыре колеса, сменное рабочее оборудование которых предназначено для выполнения работ в лесном или сельском хозяйстве, с несущей рамой, одним или несколькими валами отбора мощности, технически допустимой общей массой не более 10 т и отношением технически допустимой общей массы к максимальной снаряженной массе менее 2,5. Высота центра тяжести таких тракторов (при обычных шинах) - менее 850 мм. |  |  |  |  |  |
| **T5** | Колесные тракторы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч. |  |  |  |  |  |
| **R** | Прицепы для тракторов |  |  |  |  |  |
| **R1** | Прицепы, технически допустимая общая масса которых не превышает 1500 кг. |  |  |  |  |  |
| **R2** | Прицепы, технически допустимая общая масса которых более 1500 кг, но не превышает 3500 кг. |  |  |  |  |  |
| **R3** | Прицепы, технически допустимая общая масса которых более 3500 кг, но не превышает 21000 кг. |  |  |  |  |  |
| **R4** | Прицепы, технически допустимая общая масса которых превышает 21000 кг.  Каждая категория прицепов в зависимости от максимальной расчетной скорости имеет в обозначении букву a или b:  a - прицепы с максимальной расчетной скоростью не более 40 км/ч;  b - прицепы с максимальной расчетной скоростью более 40 км/ч. |  |  |  |  |  |