



Государственный научный центр Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие
«Центральный ордена Трудового Красного Знамени
научно-исследовательский автомобильный
и автомоторный институт»

Проблемы внедрения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

д.т.н. Б.В.Кисуленко,
Зам. Генерального директора ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»,
Председатель Всемирного Форума WP29 ЕЭК ООН

Москва, ААИ
3 декабря 2014 г.

Преимственность технической политики



Временные рамки

Технический регламент	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ТР РФ о требованиях к выбросам...												
ТР РФ о безопасности колесных трансп. средств												
ТР ТС 018/2011 о безопасности колесных трансп. средств												
Изменение № 1 в ТР ТС 018/2011 (система вызова экстр. оперативных служб)												

Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 г. № 6

Переходный период с 01.01.2015 г. по 30.06.2016 г.

- Документы по российским техническим регламентам выдаются до 31.12.2014 г.
 - Они в переходный период сохраняют действие, но не подлежат распространению или продлению;
 - При необходимости их продления или распространения выпускаются документы по ТР ТС 018/2011;
 - Если было подтверждено соответствие всем требованиям ТР ТС 018/2011, то срок действия новых документов составит 3 года для ОТТС и 4 года для сертификатов соответствия
- Разрешается производство и выпуск в обращение продукции, соответствующей российским техническим регламентам, с маркировкой национальным знаком обращения на рынке
- Документы по ТР ТС 018/2011 могут выдаваться только с 01.01.2015 г.

Особенности ТР ТС 018/2011 по сравнению с ТР РФ (1)

- **Запрет изготовления транспортных средств из б/у компонентов, кроме как для личного пользования (п. 10)**
- **Аккредитованные ОС и ИЛ должны быть включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза. ОС должны быть заявлены государством - членом Таможенного союза для проведения одобрения типа (п. 24)**
- **Представитель иностранного изготовителя должен быть назначен в каждом государстве-члене Таможенного союза. Заявителем при проведении оценки соответствия может быть один из представителей изготовителя (п. 25)**
- **Прекращение полномочий заявителя в качестве представителя изготовителя влечет прекращение действия удостоверяющих соответствие документов, в которых указан этот представитель изготовителя (п. 26)**

Особенности ТР ТС 018/2011 по сравнению с ТР РФ (2)

- Протоколы испытаний действительны для оформления сертификатов соответствия 2 года (п. 30)
- «Сводный протокол» в ТР РФ стал «протоколом идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства» в ТР ТС 018/2011 (п. 32)
- На один тип транспортного средства одного экологического класса в Таможенном союзе может быть оформлено только одно ОТТС (п. 40)
- Самоходное шасси может перемещаться своим ходом по дорогам общего пользования, если в ОТШ подтверждено соответствие пунктам 11-13, 23, 36, 38, 39-41, 69, 107, 109, 110 приложения № 2 технического регламента (п. 41)

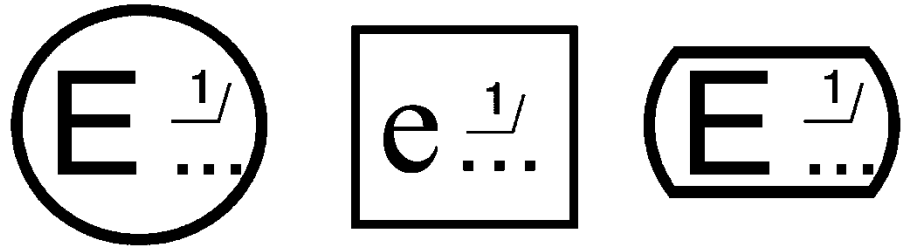
Почему заявителем при одобрении типа может быть только изготовитель или назначенный им представитель

- **ТР ТС 018/2011 повторяет практику, закрепленную в рамочной Директиве 2007/46/ЕС и в Правилах ООН;**
- **Именно изготовитель несет ответственность за безопасность выпускаемых им транспортных средств, что проверяется в ходе анализа состояния производства и при инспекционном контроле производства;**
- **Получение ОТТС в рамках Таможенного союза позволяет изготовителю после однократного проведения процедур оценки соответствия поставлять транспортные средства на рынки всех государств-членов Таможенного союза**

Правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию (пункты 7-9 ТР ТС 018/2011)

- Транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии ТР ТС 018/2011, что подтверждается их маркировкой единым знаком обращения продукции на рынке в соответствии с разделом VI ТР ТС 018/2011.
 - ◆ Маркировка компонентов знаками официального утверждения «Е» или «е» приравнивается к маркировке единым знаком обращения продукции на рынке. При наличии на компонентах маркировки знаками официального утверждения "Е" или "е" маркировка таких компонентов единым знаком обращения на рынке государств - членов Таможенного союза не требуется.

Знаки "Е" и "е" являются знаками официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН или Директивам ЕС. Вместо многоточия указывается номер страны, предоставившей официальное утверждение типа



- Датой выпуска в обращение транспортного средства (шасси) является дата оформления документа, идентифицирующего транспортное средство (шасси) (ПТС/ПШТС).
- Документы, удостоверяющие соответствие ТР ТС 018/2011, действуют во всех государствах - членах Таможенного союза

Раздел VII. Защитительная оговорка (1)

- Государства - члены Таможенного союза, руководствуясь защитой своих законных интересов, предпринимают меры по предотвращению доступа на свой рынок продукции, не соответствующей требованиям ТР ТС 018/2011. В этих целях государства - члены Таможенного союза в соответствии со своим национальным законодательством осуществляют **государственный контроль (надзор)** за находящимися в обращении транспортными средствами (шасси) и их компонентами
- Государственный контроль (надзор) осуществляется до передачи транспортного средства (шасси) или компонента конечному потребителю посредством произвольной проверки соответствия свойств и характеристик выбранного случайным образом образца отдельным требованиям ТР ТС 018/2011
- Орган государственного контроля (надзора) вправе обратиться в суд с иском о принудительном отзыве конкретной партии транспортных средств (компонентов).
- Государство, применившее защитительную оговорку и осуществившее изъятие с рынка продукции, не соответствующей требованиям ТР ТС 018/2011, в возможно короткий срок уведомляет другие государства - члены Таможенного союза о таком изъятии.

Раздел VII. Защитительная оговорка (2)

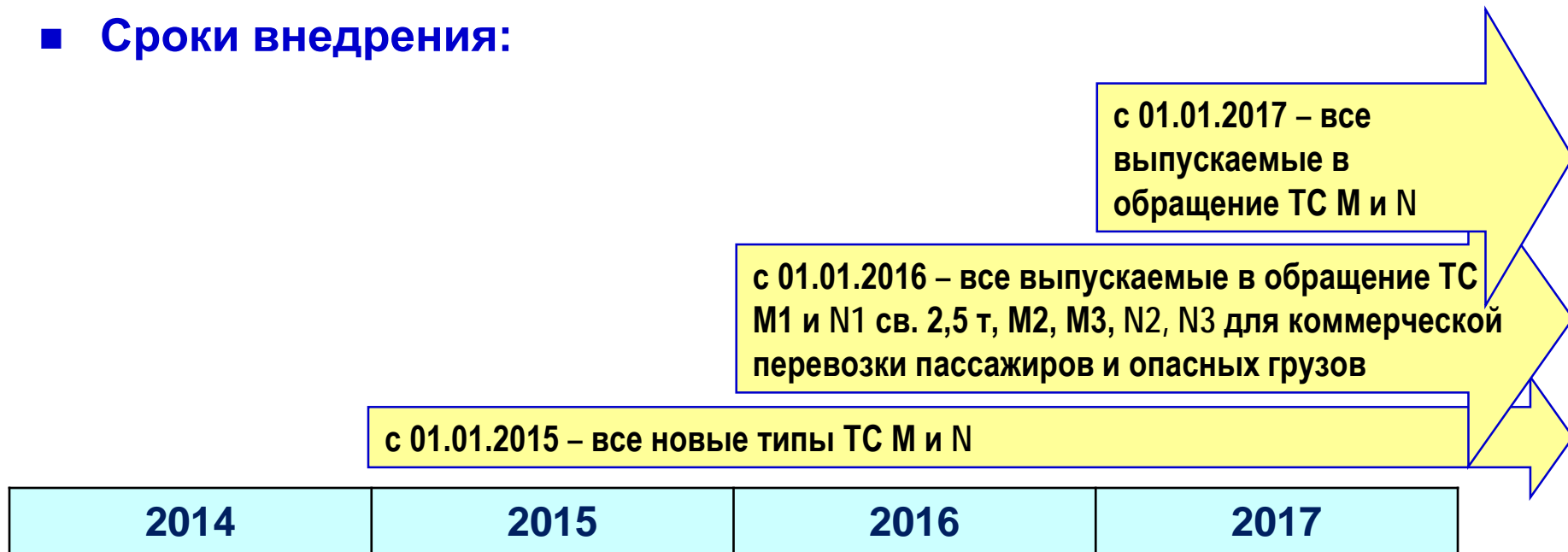
- Выпущенное в обращение транспортное средство (шасси) и их компоненты считается не соответствующим требованиям ТР ТС 018/2011, если:
 - ◆ Хотя бы одна характеристика транспортного средства или шасси (хотя бы один его компонент) не соответствует уровню требований, указанному в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси)
 - ◆ Конструктивные параметры и характеристики транспортного средства (шасси) отличаются от зафиксированных в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси) или сертификате соответствия .

Устройство/Система вызова экстренных оперативных служб: Объем требований и сроки внедрения

■ Требования:

- ◆ Категории М, N: вызов экстренных служб в ручном режиме **+ с 01.01.2017 автоматически при опрокидывании ТС**
- ◆ Категории М1, N1 макс. массой не более 2,5 т: дополнительно: вызов экстренных оперативных служб автоматически
- ◆ Возможность голосовой связи с экстренными оперативными службами

■ Сроки внедрения:



Изменения № 2 (в процессе согласования)

- **Исключение из области применения транспортных средств, поставляемых по гособоронзаказу**
- **Уточнение требований к автомобилям скорой медицинской помощи (исполнение решения Комиссии Таможенного союза)**
- **Введение исключений для бронированных транспортных средств и автомобильных кранов**
- **Уточнение требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации (по итогам НИР)**

Новые требования для включения в ТР ТС 018/2011: Новые Правила ООН

- № 127: Безопасность пешеходов
- № 128: Источники света на светоизлучающих диодах
- № 129: Усовершенствованные детские удерживающие системы
- № 130: Системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDWS)
- № 131: Системы опережающего экстренного торможения (AEBS)
- № 132: Модифицированные устройства ограничения выбросов
- № 133 : Утилизация
- Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах
- Удар о столб

Мероприятия по внедрению ТР ТС 018/2011

- Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 05.04.2-12 г. № 22 был утвержден План мероприятий, необходимых для реализации ТР ТС 018/2011:
 - ◆ Перечни стандартов – **разработаны**
 - ◆ Программа актуализации стандартов – **разработана**
 - ◆ Перечень продукции с кодами ТН ВЭД ТС, на которую требуется оценка соответствия ТР ТС 018/2011 – **разработан**
 - ◆ Рекомендации по применению ТР ТС 018/2011 (типовые формы и рекомендации по заполнению документов, использование знака обращения на рынке, использование доказательственных материалов и т.п.) – **разработаны, но не ясен их статус**
 - ◆ Аккредитация ОС и ИЛ и включение их в Единый реестр Таможенного союза – **в работе до 31.12.2014 г.**
 - ◆ Определение национальных органов государственного контроля (надзора) – **до 31.12.2014 г.**

Требует решения

- Типографское издание бланков документов : ОТТС, СБКТС
- ◆ Назначение ФОИВ , выдающего ОТТС (ОТШ) в России и получение информации об органах государственной власти в Белоруссии и Казахстане
- ◆ Определение национальных органов государственного контроля (надзора)
- Назначение Технического секретариата в рамках процедуры оформления ОТТС- в России и Таможенном союзе в целом
- Ограничения использование ОТТС (ОТШ) декларантами, не являющимися представителями изготовителя- изменение таможенного Кодекса (ст.183)
- Введения контроля за функционированием представителей изготовителя- создание единой базы данных. Определение администратора - (решение комиссии ТС).